

Сами Посудите



Фото Виктора Цыбулька

«Основательный» фундамент в виде котельцов



Фото Виктора Цыбулька

Горка выходит прямо на дорогу. Родители вместо ограждения



Фото Т. Кочеровской

К аттракционам — через проезжую часть улицы

Взлетая выше трассы... Не ведая преград...

В течение двух недель в Бельцах у автовокзала, на улице Н. Йорги, прямо у дороги, работали «приезжие» аттракционы. Кто и почему им выдал разрешение на деятельность в этом «неспокойном» месте и проверял ли кто-то их безопасность, «СП» и пыталась выяснить.

От наблюдения постороннего...

Сначала бельцкий блогер XStrafer в своем сетевом дневнике xs.nflame.net разместил свои наблюдения о недавно приехавшем в город передвижном комплексе аттракционов. Автор поднял серьезные вопросы, в первую очередь о безопасности посетителей, среди которых много детей. Его заметки сопровождалась фотографиями самих аттракционов.

«СП» разместила 29 мая эти наблюдения на своём сайте, посетители eSP.md в своих комментариях полностью поддержали автора.

... к собственным впечатлениям

Ознакомившись с записками блогера, я в воскресенье ближе к обеду отправилась на место, считая, что выходной — это наиболее посещаемый день. И не ошиблась. Практически все аттракционы были задействованы.

Первое, что впечатляет, — это основания аттракционов. Они установлены на... кирпичи и деревянные брусочки. Казалось бы, такое положение дел должно бы насторожить желающих покатаются, но по счастливым лицам посетителей было понятно, что на это особо внимания никто не обращает.

Надувные горки, на мой взгляд, были одними из самых опасных развлечений. Детей, спускавшихся по ним, родители контролировали на выезде, чтобы обеспечить их приземление на тротуар, а не на... проезжую часть.

Среди кабинок-лебедей был один «уставший», который в отличие от остальных «птичек» уже подниматься не хотел.

Батуты, по моему представлению, должны были быть более устойчивыми: от прыжков не более четырех малышей 3-6 лет они ходили ходуном.

Мне больше всего хотелось увидеть в работе карусели-цепочки, которые были установлены у самой дороги и... между деревьями. Однако в этот день они не работали. К ним вообще не было подведено электричество. Были ли они задействованы в другие дни за эти две недели, не знаю.

Ни забора, ни перехода

Автомобили посетителей, припаркованные у обочины со стороны аттракционов, выступали в роли своеобразного ограждения. Это хоть немного успокаивало: может, не совсем безопасно, но уже какая-то защита.

Пешком же до луна-парка можно добраться только по проезжей части улицы, где нет ни пешеходных переходов, ни светофора.

Кто отвечает за безопасность?

Посмотрев на всё это, я, так же, как XStrafer и многие другие, удивилась, как на размещение таких аттракционов примария могла дать разрешение.

Найти кого-либо из администраторов или менеджеров владельцев луна-парка — кишинёвской фирмы «Macari Alecsandru» мне не удалось ни в воскрес-

ные, ни во вторник, 5 июня, когда, кстати, аттракционы уже демонтировали. (Название фирмы я обнаружила в кассе за стеклом, где висело разрешение на деятельность за подписью примара Кишинёва Дорина Киртоакэ.)

Рабочий, участвовавший в демонтаже, сказал, что они переезжают в Дрокию. При этом номер телефона кого-то из администрации он назвать не смог.

«Мы дали добро только на график работы»

Тогда мы обратились за разъяснениями к примару, как могло случиться, что такие объекты были установлены в таком небезопасном месте, и с ведением ли это местных властей. Реакция на вопрос последовала негативная.

«В Кишинёве каждый год в центре у цирка рядом с проезжей частью работает, и никто вопросов не задаёт. Во-первых, мы дали добро только на режим работы. Территория, на которой были установлены аттракционы, не находится в нашем ведении. Это земля частная. Мы не имеем к ней никакого отношения. Ходят уже месяцы: „Почему рядом с дорогой аттракцион?“ А где он должен быть?» — возмущался примар. Далее привожу наш диалог.

— Вы бы повели туда своих внуков?

— А почему бы и нет.

— Это же опасно.

— Что опасно? Это не ко мне вопросы. Есть человек, который отвечает за безопасность работы аттракционов. Это его проблемы. Вы что, хотите на меня всё свалить? Он хотел в центре города, в парке. Мы не разрешили.

— Почему?

— Как вы считаете, в центре на площади это было бы нормально? Есть вопросы

безопасности, на которые должны обращать внимание специальные службы: госнадзор, пожарная инспекция и другие.

«Все аттракционы бесконтрольны»

Мы обратились в бельцкий филиал государственной инспекции по техническому надзору, по нашему предположению, эта служба должна контролировать подобные объекты.

Начальник филиала Леонида Ковальский сказал, что в настоящий момент нет

никаких нормативных документов, которые бы регламентировали работу аттракционов.

«В наши функции не входит их контроль, проверка или выдача разрешения на эксплуатацию. Например, в Румынии есть технадзор, выдающий разрешение на эксплуатацию объектов. У нас же ни городские, ни передвижные аттракционы не контролируются...

Для фирмы главное — получить разрешение на место в городе, а всё остальное — на ответственно-

сти её владельцев. Нет ни правил эксплуатации, ни обязательных экспертиз. Работа по разработке правил ведётся, но сегодня их ещё нет», — заключил он.

Татьяна КОЧЕРОВСКАЯ

Р. S. На какой срок было выдано разрешение, нам не удалось узнать, однако к моменту публикации аттракционы были демонтированы. Что стало причиной: то ли местные власти спохватились, то ли владельцы проявили сознательность, неизвестно.

Вниманию предпринимателей!

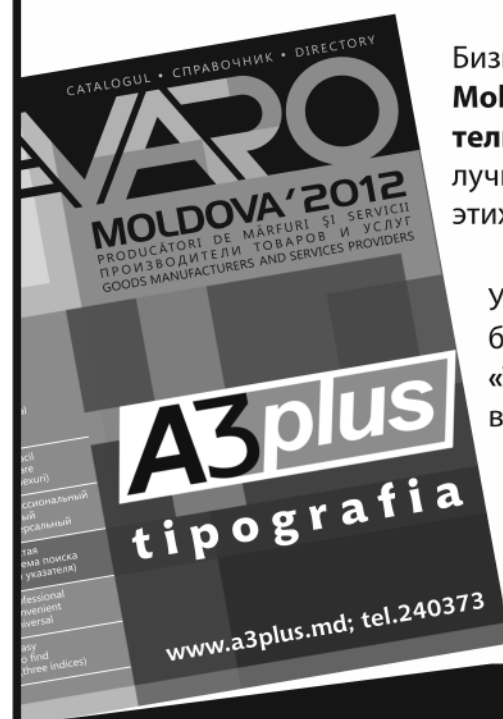
Развиваете бизнес?
Открываете новое дело?
Ищете деловых партнеров?

Бизнес Справочник «VARO Moldova 2012. Производители товаров и услуг» — лучший помощник в решении этих и других вопросов.

Уже сегодня Вы можете приобрести Бизнес Справочник «VARO Moldova 2012» в почтовых отделениях вашего города.

А также в офисе рекламного-информационного агентства VARO-INFORM.

(мун. Кишинэу, ул. Г.Тудор, 2Б)



Дополнительная информация по телефону:

(022) 73.77.94